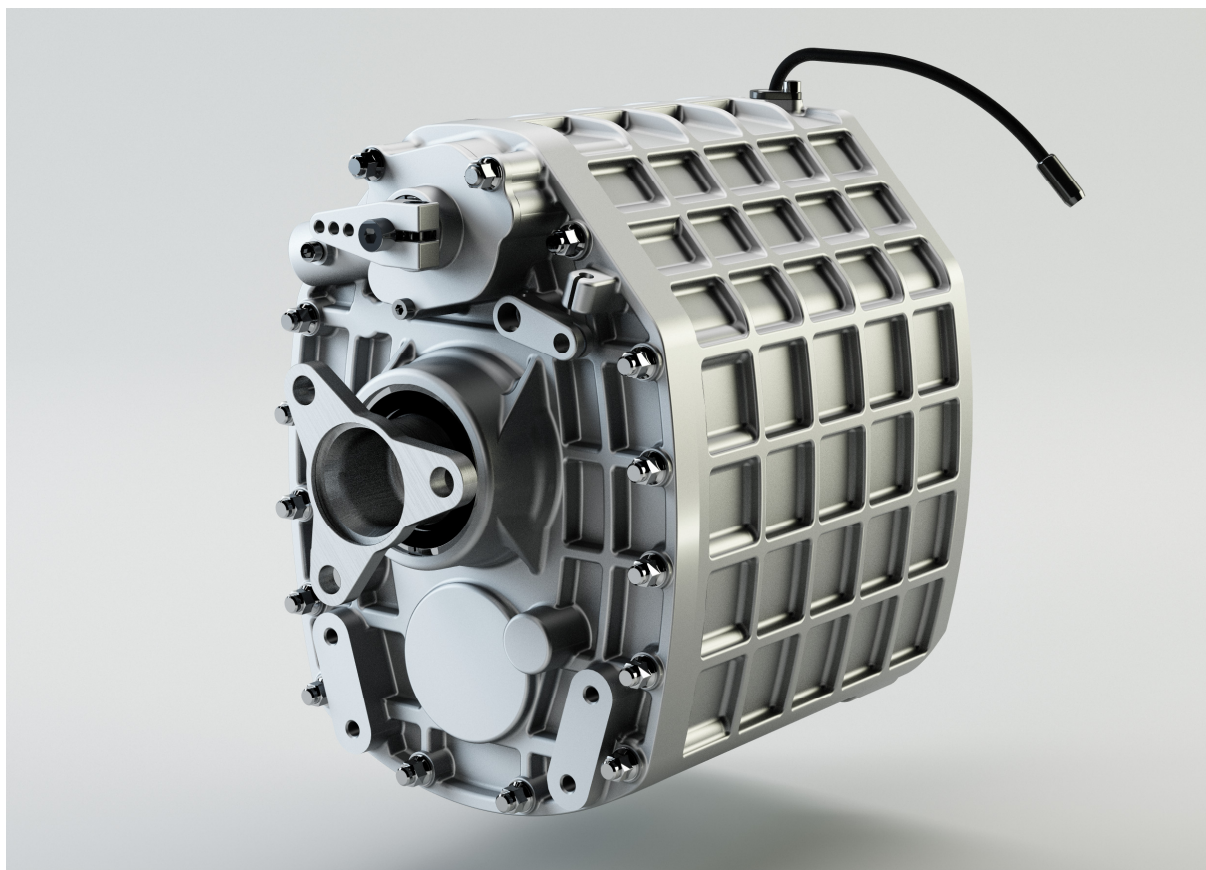


## Installationsanvisningar för RDT - 175 sekventiell växellåda

Om du läser detta dokument kommer du att kunna dra nytta av din RDT-175 växellåda på ett bra sätt, och du undviker en del fällor som, om du ramlar i dem, kan leda till onödiga kostnader och en sur min på ditt ansikte.



### Kopplingsaxel

Växellådan är försedd med en kopplingsaxel som anpassas till olika modeller av både längd och splines.

### Främre växellådsgavel

Växellådan är försedd med en främre gavel som passar en standard kopplingskåpa/adapter till ett flertal modeller.  
Smörj skruvarna med fett eller olja innan monteringen.

## Växellådsfäste

Det bakre växellådsfästet som finns att köpa till växellådan har två st gummibussingar för 10 mm skruv. Du kan även bygga det själv med lämpliga bussningar.

Konstruera fästet i karossen på ett sådant sätt att växellådan inte kan röra sig uppåt eller nedåt annat än vad gummibussningarna tillåter. Fästet måste vara stabilt. Om fästet ger med sig så kan växelmekanismen påverkas så att växellådan växlar av sig självt, och detta kan leda till mycket omfattande skador på växellådan, eller att den helt förstörs. I det lindrigaste fallet kan ett flexande fäste leda till att doggarna slits ut i förtid, eller att växellådan skadas på annat sätt.

## Växellänkage

Växellänkaget skall arrangeras på sådant sätt att det huvudsakligen är monterat som visas i ritning.

När länkaget justeras så vill man uppnå följande:

När växelspaken i kupén är i viloläge och växellådan är i friläget, så skall det finnas ett lika stort spel framåt som bakåt på den lilla växelarmen på växellådan. Med andra ord, när växelspaken rörs försiktigt med låg kraft framåt och bakåt till det tar stopp, så skall glappet vara lika stort i båda riktningarna. Justera längden på en eller båda stagen som går från växelspaken till armen på växellådan tills att glappet blir exakt lika stort i båda riktningarna.

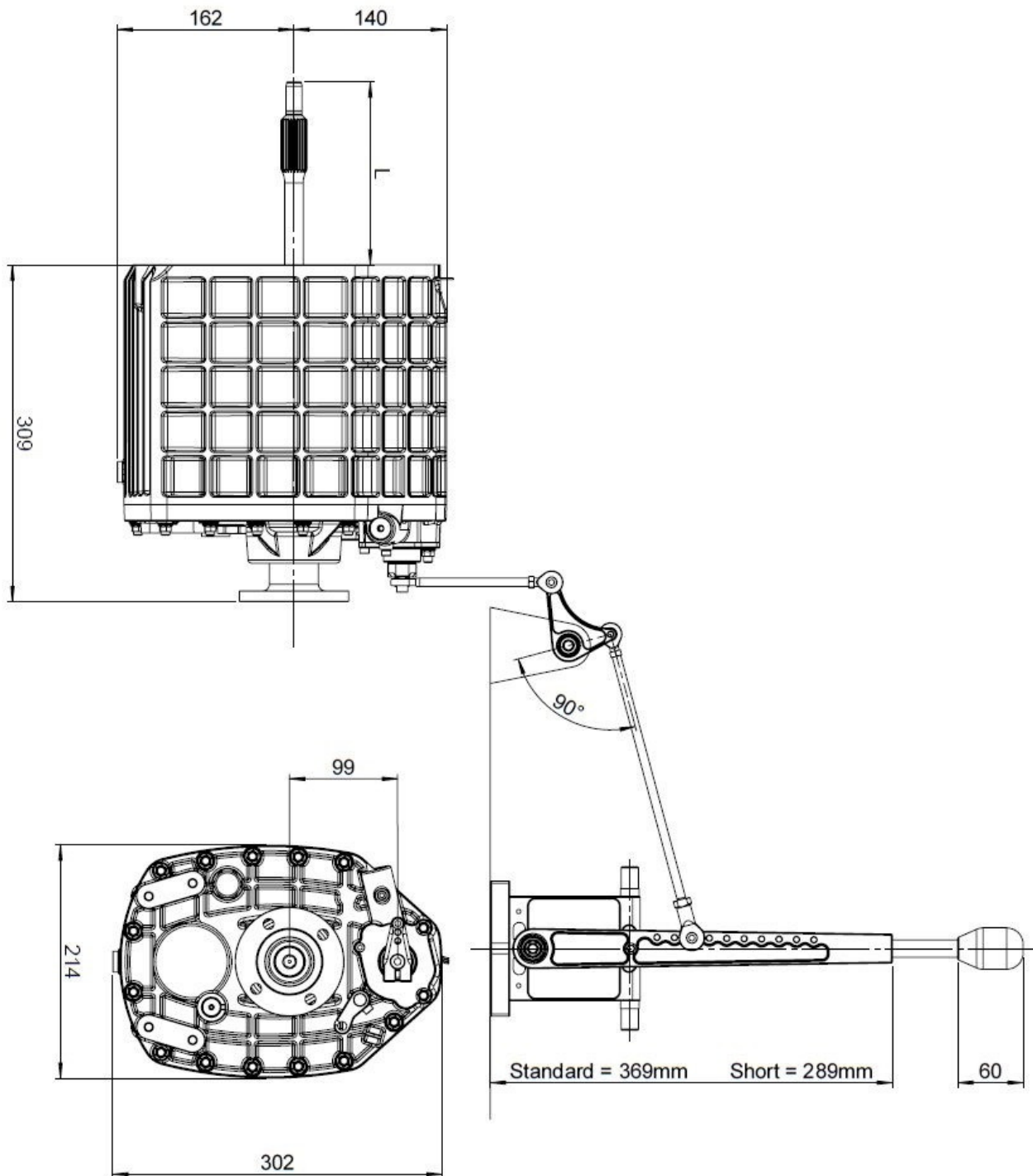
Innan M6 x 20 insexskruvarna monteras så ska gängorna smörjas med fett eller olja. Dra åt all M6 skruvar med 17 Nm.



**Postadress / Postal address**  
Tractive AB  
Gjutargatan 54  
S-781 70 Borlänge  
Sweden

**Telefon / P**  
0243 - 22 11 55  
+46 243 22 11 55

**fax**  
0243 -22 11 80  
+46 243 22 11 80



Exempel på montering av länkage

**Postadress / Postal address**

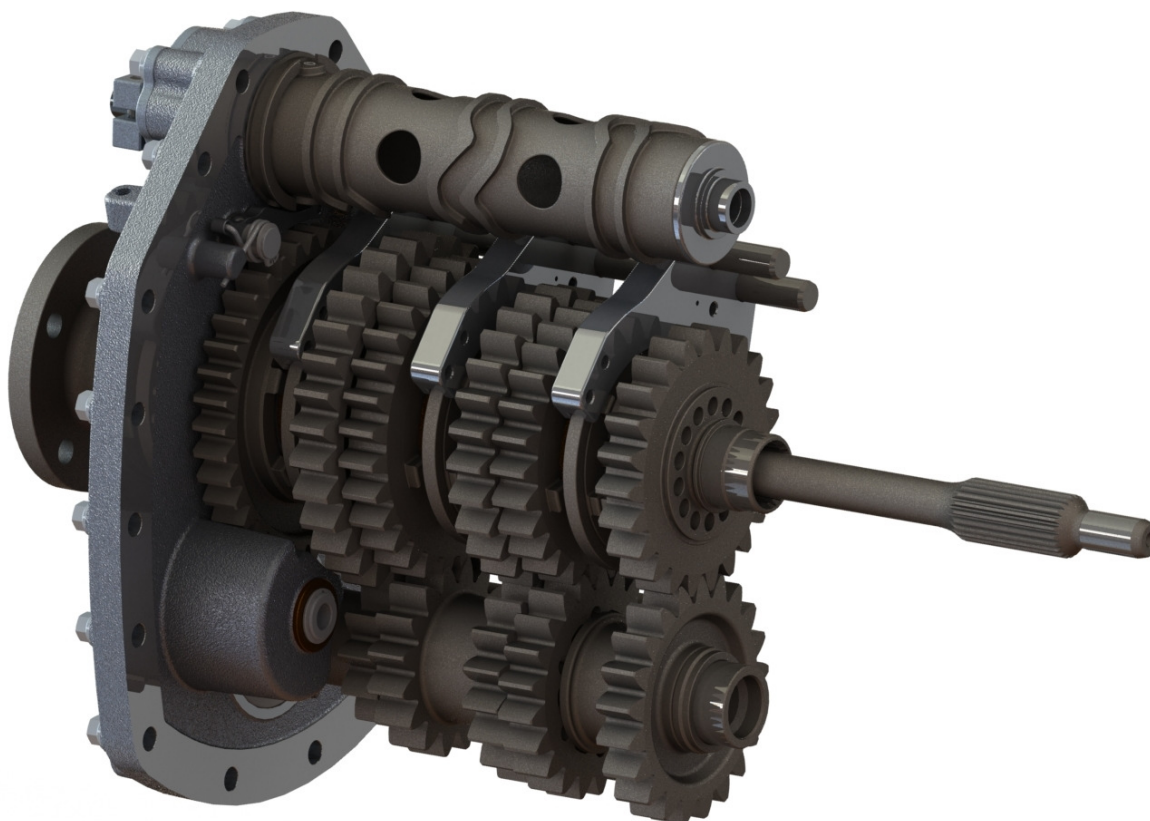
Tractive AB  
 Gjutargatan 54  
 S-781 70 Borlänge  
 Sweden

**Telefon / Phone**

0243 - 22 11 55  
 +46 243 22 11 55

**Telefax**

0243 -22 11 80  
 +46 243 22 11 80



---

## Smörjning

Använd alltid en olja av hög kvalitet som klarar höga ytryck. Tänk dock på att det är bättre att köra på en billigare olja och byta ofta än att köra med en dyr olja under lång tid. Om du inte vill spendera pengar på en bra olja som är särskilt lämplig för den här typen av växellåda, som t.ex. Omega 690, eller Tractive SAE90, så ska du välja en hypoidolja som uppfyller minst GL5-specifikationen. Var dock helt på det klara med att det du spar in på en billigare olja får du i förtid betala till Tractive för nya drev och lager.

Den 5-växlade RDT - 175 växellådan skall fyllas med 0.9L olja  
Observera att det ej finns någon nivåplugg, utan måste mätas.

Växelspaken har två st fjäderbelastade kolvar som måste smörjas regelbundet. Demontera de två bronshylsorna framtill och baktill på växelspaksfästet och rengör och smörj kolvarna med en tunn olja. Om kolvarna börjar kärva påverkas växlingskvaliten avsevärt och detta kan leda till att växellådan skadas.

Smörj ledlagren med olja regelbundet. Om ledlagren (Uniballs) kärvar ger detta en "kärv" känsla när man växlar och kan också leda till att doggarna slits i förtid.

**Postadress / Postal address**  
Tractive AB  
Gjutargatan 54  
S-781 70 Borlänge  
Sweden

**Telefon / Phone**  
0243 - 22 11 55  
+46 243 22 11 55

**Telefax**  
0243 -22 11 80  
+46 243 22 11 80

### Display för indikering av växelläge

Till RDT - 175 växellådan kan du köpa en växellägesdisplay som visar vilken växel som är ilagd (för mer info se [www.ttt-racing.com](http://www.ttt-racing.com) display031). Displayen visar växelläget med en grön siffra. Den kan också programmeras att skifta över till en röd siffra när det är dags att växla upp. För att denna funktion ska gå att använda behövs en styrsignal från motorns insprutningssystem, en signal som normalt ges till en varvräknare används för den här funktionen.



### Att missa en växel

Om du inte kört en bil utrustad med en sekventiell växellåda tidigare så är risken relativt stor att du gör något misstag när du växlar. Om du dessutom tror att du kan åka tävling direkt du monterat växellådan i bilen, så står vi beredda här att hjälpa dig med renoeringen. Ring i så fall i förväg och förvarna oss! ☺

Om du i stället ger dig lite tid att bekanta dig med växellådan och dess egenskaper, då kommer den att få ett långt och bekymmersfritt liv och du kommer att vara glad att du tog dig tid.

Efter inkörningen tycker vi att du ska köra bilen i åtskilliga mil så att du känner dig riktigt säker på åt vilket håll spaken ska skjutas för att växla upp eller ner.

Om du under en tävling missar en växel när du växlar upp så kommer växellådan att själv lägga i den föregående växeln, eller nästa växel. Om motorn hinner varva upp innan en växel åter läggs i, av dig eller växellådan själv, så kommer det att rassla till i växellådan och hörnen på doggarna för en eller flera växlar kommer att skadas.

Efter en allvarlig växelmiss måste oljan bytas så snart som möjligt. Spån från doggarna som dras med runt i oljan lämnar märken och spånen mals ner till ett effektivt slipmedel, vilket sedan visar sig som "gropbildning" eller "pitting" främst vid kuggroten på kuggarna.

### **Att köra vidare om en eller flera växlar hoppar ur**

Observera att om en eller flera växlar börjar hoppa ur, då är det bäst att stanna och bryta tävlingen, i vart fall om du vill undvika en kostsam reparation. Om det är en växel som mankerar, och om du vill chansa, och om du är van med växellådan, och om vet vad du gör, då kan du "hoppa över" den växel som hoppar ur, men det brukar alltid sluta i tårar och utgifter. Ligger du bra till i tävlingen så kan det ju vara svårt att bryta "frivilligt", så det här måste avgöras av hur stor risk du vill ta.

### **Inkörning**

Det är viktigt att växellådans kuggjul körs in under ca 100 km. Under inkörningen skall du använda alla växlarna och undvika att varva motorn högre än 4000 varv / min på varje växel.

Försök att köra växellådan ca 5 km på 1:ans växel, ca 10 km på 2:an, 20 km på 3:an, 30 km på 4:an och 35 km på 5:an och 6:an. Om växellådan inte körs in kommer kuggjulens livslängd att förkortas.

Byt olja i växellådan efter inkörningen och dränera växellådan när fortfarande är varm. Gör ren magnetpluggen från det "metalldamm" som fastnat på magneten. Fyll på olja igen och kom ihåg att kontrollera pluggens åtdragning. Dra pluggarna till 40 Nm.

**OBS! Då det är övertryck i växellådan då den är varm så var extra försiktig vid öppning av oljeplugg, öppna gärna påfyllningspluggen först.**

Vi hoppas att du får en problemfri installation av växellådan och att du kommer att uppskatta att köra en av de bästa sekventiella växellådorna som finns att tillgå på marknaden.

#### **Postadress / Postal address**

Tractive AB  
Gjutargatan 54  
S-781 70 Borlänge  
Sweden

#### **Telefon / Phone**

0243 - 22 11 55  
+46 243 22 11 55

#### **Telefax**

0243 -22 11 80  
+46 243 22 11 80

## Backväxeln

Backväxeln ska användas försiktigt, se till att bilen står helt stilla innan backväxeln läggs i och undvik hög belastning/ryck.

**Postadress / Postal address**

*Tractive AB*  
Gjutargatan 54  
S-781 70 Borlänge  
Sweden

**Telefon / Phone**

0243 - 22 11 55  
+46 243 22 11 55

**Telefax**

0243 -22 11 80  
+46 243 22 11 80



Om du har något att fråga om är du välkommen att ringa oss på något av dessa telefonnummer:

0243 21 35 45      Carl Nelson (endast engelska)  
072 25 22 115      Björn Engström

Tractive AB  
Gjutargatan 54  
SE-781 70 Borlänge  
Sweden

Phone:    +46 243 22 11 55  
Fax:        +46 243 22 11 80  
e-mail:    carl.nelson@tractive.se  
              bjorn.engstrom@tractive.se  
              info@tractive.se

**Postadress / Postal address**  
*Tractive AB*  
Gjutargatan 54  
S-781 70 Borlänge  
Sweden

**Telefon / Phone**  
0243 - 22 11 55  
+46 243 22 11 55

**Telefax**  
0243 -22 11 80  
+46 243 22 11 80